**Zapomenutá cesta**

V raném středověku existovalo spojení se starým Náchodem po stezkách od Jaroměře a Krčína přes Provodov a Dobeninu. Zbavení Provodova trhového práva v roce 1253 znamenalo i ztrátu důležitosti kladské obchodní stezky vedoucí přes něj odpradávna. Těžko se dá odhadnout, jak dlouho poté ještě fungovala doposud frekventovaná dálková stezka přicházející od Jaroměře.

Vrcholná kolonizace probíhající ve 13.-14. století vyžadovala rozšíření sítě stezek po krajině. Patrně i to bylo důvodem k zavedení „Hradečnice,“ nové cesty vedoucí přes naše území nejkratším směrem z Náchoda do Hradce. Od Dobeniny klesala východním provodovským poplužím přes dnešní pole a louky mezi Šonovem a Provodovem. Poblíž Domkova se křížila s cestou na Krčín (dnešní zbytek „Velké příčnice“) a pokračovala k Doubravici, Lhotě a dál pod Nahořany na Dolsko. V Nahořanech ji protínala cesta jaroměřsko – krčínská. Ve Slavětíně přecházela Hradečnice přes původní metujský most a směřovala k Rohenicím. Odtud už její trasa odpovídala současné silnici vedoucí na Hradec Králové přes Královu Lhotu, Libřici, Černilov a Slatinu.

A léta ubíhala…

Ve dvacátých letech 15. století farní osadu Dobeninu vypálili husité. Poté zůstalo dobenínské návrší několik staletí téměř pusté. Zlé časy přečkal pouze kostel přestavěný v raně gotickém slohu. Hradečnice jistě pocítila i následky „spádu oblaků“ nad dobenínskou plání v roce 1732, který dodnes připomínají staré záznamy. Proudy vody strhávající sebou vše, co jim přišlo do cesty se tehdy valily po svazích Náchodské vrchoviny do všech stran. Ve vesnicích pod ní ukládaly bahno i stržené stromy. Kolem roku 1788 bylo na zádušních pozemcích ve svahu pod dobenínským kostelem postaveno několik chalup, tvořících základ nové osady. Václavice, založené na místě Dobeniny, dostaly název podle patrona místního starobylého kostela.

Časem se ukázalo, že i Hradečnici lze nahradit. Za vlády císaře Josefa II. byla z České Skalice do Náchoda nově upravena státní silnice zvaná „císařská.“ Podle pamětní knihy Augustina Poláčka v době, kdy se začala silnice používat, jezdil ještě stále od Náchoda do Hradce Králové po cestě Hradečnici dvoukolový poštovní vůz tažený koňmi. Jejímu zániku v úseku mezi Václavicemi a Slavětínem se ovšem už zabránit nedalo. Pozůstatky hradecké cesty lze dodnes pozorovat na Václavicích pod železniční tratí u nové zástavby rodin-ných domků. Za nízkého stavu vody v přehradě Rozkoši je část štětované cesty viditelná rovněž před Doubravicí. Na starou cestu Hradečnici, součást místní historie, si dnes už málokdo vzpomene.

*Marie Nyklíčková 29.2.2020*

Použitá literatura: Dějiny východních Čech autorský kolektiv r. 2009 Provodov-Šonov aneb jak se žilo pod Dobenínem Zdeněk Jánský r. 2003 Duše krajiny-staré stezky v proměnách věků Radan Květ r. 2003 Zemské stezky, strážnice a brány v Čechách J. K. Hraše r. 1885 Pamětní kniha Provodova a Václavic Augustin Poláček r. 1931