**Zápis ze schůzky stavební komise č. 5**

Konané dne: 03.09.2019 v 18.00 h

Omluveni: Jiří Škoda

Hosté: Tomáš Wirt

Schůzka k bodu dešťových kanalizací – 2. Etapa Václavice, ZŠ a OÚ

2.Etapa - Václavice

Byla provedena prohlídka celé trasy od Šonova na Václavice

* Neshledány závažné problémy, které by vyžadovaly okamžitý zásah.

Byla provedena prohlídka celé trasy od Provodova na Václavice a **popis je směrem zdola nahoru**

* 1. Vpusť na pravém příkopu zanešená, chybí mříž, je třeba po vyčištění propláchnout a mříž doplnit
* Žlabovky v příkopu zanešené, zarostlé - vyčistit v celém rozsahu až na Václavice, všude kde jsou, tam kde chybí se to vymílá a ucpává to příkop směrem dolů. Bylo by vhodné je doplnit a do budoucna sjednotit zatrubení pod vjezdy – 5x se vyskytuje DN200, což je nedostatečné. Dále je třeba pomocí bagru snížit krajnice vždy na straně cesty umožňující odtok, aby se proud vody neudržoval na cestě.
* Vlevo - Neudržována oblast před vpustí do dešťové kanalizace DN800, nutno vysekat.
* 1. Vjezd vpravo – zatrubení DN300 částečně ucpané, bylo by vhodné pročistit
* 1. Propustek – nutno pročistit a vysekat výtok, pak propláchnout
* 2. Vezd vpravo (JZD) – bylo by vhodné pročistit a propláchnout
* 2.propustek – nutno pročistit a vysekat výtok, pak propláchnout
* Horní výjezd JZD – zarubení OK a čisté
* 3.Propustek u značky Václavice – vpusť rozbitá – opravit, výtok vyčistit, vysekat a propláchnout
* 1. Slepá komunikace – zatrubení OK, čisté
* Vjezdy vlastníků 5x DN200 – nedostatečné průřezy, mnohdy částečně zanešené
* 4.Propustek – OK a čistý – čistí a stará se pan Wirt
* Po levé straně směrem nahoru od Syručkových je třeba mírná terénní úprava tak, aby sklon byl do louky, největší úprava je třeba u Viaduktu, tak aby se voda rozlévala do louky.
* Pro vyřešení odvodu velkého množství vody u Provodovského viaduktu, bylo dáno doporučení v zápisu 4., prohlídkou však bylo zjištěno, že při opravě trati a nádraží, byla pravděpodobně zasypána nebo zničena dešťová kanalizace DN400 od nádraží (na úrovni Lochmanových) k prvnímu kanálu – tu by bylo třeba opravit nebo pročistit na náklady SŽDC, navíc se patrně zbytečně budovala přípoj DN200 od nádraží, mohla se napojit na tuto naši kanalizaci.
* Shora od Václavic se dělala terénní úprava a je zde rozbitá vpusť do kanalizace. Bylo by vhodné terénní úpravu dokončit tak, aby se voda nasměrovala na tento pozemek a udělala se nová vpusť s česlem a místem k zadržení přebytku vody shora z Václavic. Vzhledem k tomu, že se u Viaduktu sbíhá do 1 kanálu minimálně 2x DN400 a jednou DN200, je opravdu potřeba nahradit trubu probíhající pod viaduktem k 1.šachtě pod viaduktem DN600! Bylo by vhodné to udělat ještě letos. Část nákladu by mělo hradit SŽDC.

Bylo by vhodné provést při výkopových pracech i osazení pojízdného žlabu šikmo napříč silnicí nad viaduktem s napojením na kanál nad Viaduktem v celé šíři.

K bodu 2.1 Plnění plánu práce na rok 2019 zápisu jednání ZO ze dne 2.9.2019:

Bod ZŠ a OÚ

Stavební komise doporučuje provést přednostně práce sanace vlhkého zdiva co nejdříve, ideálně ještě letos, tak aby objekty vysychaly. Není vhodné dělat tyto práce v rámci prací na zateplení a fasádách, neboť by nedošlo k dostatečnému vyschnutí před instalací zateplení. Navíc jakýkoli generální dodavatel nebude brát zřetel na kvalitu provedení sanačních prací.

Stavební výbor doporučuje oslovit firmu, kde Ing. Kolář je jedním z vedoucích členů WTA:

Ing. Josef Kolář - PRINS
Havlíčkova 1289/24
750 02  Přerov
Česká republika

Tel.: +420 **581 202 154**

E-mail: prins@sanace-zdiva.cz