**Starodávná kupecká stezka**

 Naším územím vedla důležitá obchodní stezka odedávna. Pravěcí lovci po ní podnikali dlouhé pochody kvůli získávání pazourků, římští kupci putovali se soumary k Baltu za „mořským zlatem“ jantarem. V určitém období šlo o jedinou spojnici Prahy s Kladskem, později nazvanou **Kladská** nebo Polská stezka. Její trasa se v raném středověku vyhýbala Hradci, z Prahy vedla přibližně na Sadskou, Poděbrady, Městec, Bydžov, Cerekvici a přes Velichovky do Jaroměře. O jejím dalším průběhu ke strážní bráně se názory historiků rozcházejí. Podle Františka Musila nejstarší směr stezky od labského brodu v Jaroměři překonával stoupání na Dobenín přes Provodov. Na rozdíl od něj J. K. Hraše uvažoval o jejím průběhu z Jaroměře podle Metuje do Krčína, kde se údajně stezka odkláněla k Dobenínu. L. Domečka předpokládal vedení staré Kladské stezky z Jaroměře podle Úpy do Skalice a její spojení před Náchodem s cestou moravsko-slezskou.

 Osobně se domnívám, že Kladská stezka vedla z jaroměřského hradiště přímo k Provodovu po návrších nad údolními nivami meandrujících řek Úpy a Metuje. Rozsáhlý pomezní hvozd s velkým podílem buků byl po horních tzv. „suchých“ trasách nad vodními toky snáze prostupný. Odpovídá to také přímému směru, který je znakem velmi starých cest. V podstatě se dá říct, že se značná část stezky mohla přibližně shodovat s tratí železnice vybudované z Jaroměře do České Skalice. Stávalo se poměrně často, že utváření terénu vyhovující starým stezkám bylo využíváno i pro pozdější výstavbu silnic a železnic.

 Dále stezka procházela prostorami dnešního lesa Rousína a vodní nádrže Rozkoš k Provodovu, vsi průvodců neznámými a nebezpečnými úseky stezky a významnému trhovému místu. Uvažovanou trasu kladské stezky potvrzují nálezy starověkých římských denárů v lese Rousíně a na katastrech obcí Spyta a Velká Jesenice (vystavených v náchodském muzeu). Ze starého Provodova stoupala stezka hlubokým úvozem k návrší s osadou Dobeninou a starodávným kostelem sv. Václava, svítícím do dálky svou bělostí. Vzhledem k příkrosti svahu se patrně kupci neobešli bez zapůjčené přípřeže. Důkazem existence staré stezky jsou dosavadní nálezy hrotů kopí, středověkých podkov i kostí koní pod Brankou.

 Z dobenínského návrší přecházela stezka přes dnešní vysokovské území, odkud se svažovala braneckou úžlabinou, s dodnes znatelnými úvozy, k zemské bráně ve starém Náchodě. Strážní brána využívala nejužšího místa mezi dvěma protilehlými návršími, jež se nabízelo pod pozdějším kostelem sv. Jana Křtitele. V případě nutnosti se dala přehradit zátarasy. Dá se předpokládat, že na vrchu Homolce nad ní existovala nejpozději od vzniku českého státu určitá forma zařízení pomezní stráže, jak to vyžadovala ochrana strategicky důležitého vchodu do země. Od odlesněné Homolky se daly sledovat dobře viditelné varovné signály z varty na sendražském kopci. S docházením na hlídky, případně procházením zdejším průsmykem souviselo zřejmě pojmenování původní strážní osady Náchodem. Náchodskou nivou vedla kladská stezka po nejsnáze prostupné vyvýšené říční terase nad meandrující Metují. Při vrcholné kolonizaci vyrostl k její ochraně vysoko nad stezkou gotický hraniční hrad a pod ním později vzniklo město. Původního strážního zařízení v té době už nebylo zapotřebí a nové město převzalo po osadě Náchodě svůj název. Časem se pod novým označením stalo Staré Město součástí města Náchoda.

 Na zániku starodávné Kladské stezky v úseku mezi Jaroměří a Náchodem se částečně podílela ztráta významu Provodova jakožto obchodního střediska. Vrcholná vnější kolonizace spojená se zakládáním nových sídel, a s tím souvisejícím nárůstem většího množství stezek, přinesla i jiné možnosti přístupu k průsmyku v Náchodě, než přes Provodov a Dobeninu. Stezky hrály odedávna důležitou roli v osídlování krajiny. Kladské zemské stezce vděčí za svoji existenci i většina vesnic Obce Provodova -Šonova.

 Marie Nyklíčková 21.10.2017 - 5.5.2020

Použitá literatura:

Cesta kladská-polská Ivan Vávra Dějiny východních Čech František Musil a kol. r. 2009 Duše krajiny Radan Květ r. 2003 Náchod-dějiny českých měst Lydia Baštecká a kol. r. 2004 Obchodní cesty na Hradecku v době předhistorické L. Domečka r. 1929 Provodov-Šonov aneb jak se žilo pod Dobenínem Zdeněk Jánský r. 2003 Strážné systémy Petr Šída r. 2005 Středověká kolonizace v zemích českých J. V. Šimák r. 1938 Suché cesty Vladimír Merta r. 2008 Zemské stezky, strážnice a brány v Čechách J. K. Hraše r. 1885 Život ve staletích Vlastimil Vondruška r. 2009